

[Problemen met weergave? Bekijk deze e-mail in je browser.](#)

NIEUWSBRIEF APRIL 2022

MARITIEM TECH PLATFORM

**INNOVATIEF
VAKMANSCHAP**

Beste <<First Name>>,

In deze nieuwsbrief informeren wij je over de ontwikkelingen en acties die de afgelopen tijd vanuit het Maritiem TechPlatform (MTP) zijn ondernomen. Maar allereerst willen we onze nieuwe projectleider Jonneke de Jong introduceren. Jonneke is senior projectmanager bij STC Group en zij volgt Nicole van Sponsen op, die vanaf 1 april bij MARIN aan de slag is. Een bericht van Jonneke vind je verderop in deze nieuwsbrief.

Alvast voor in de agenda: op 21 juni is de adviesraad vergadering waar je van harte welkom bent. De uitnodiging volgt nog. Kom gerust langs, ook als je (nog) geen partner van het MTP bent, maar wel interesse hebt om mee te denken. En heb je suggesties naar aanleiding van deze nieuwsbrief? Laat het ons weten. We nemen graag contact met je op.

Vriendelijke groet,

Joost Mathot, voorzitter Maritiem TechPlatform,

Jan Kweekel, Jonneke de Jong en Audrey Ernst-Rost, STC Group

Jan Lokker en Els Oprel, ROC Da Vinci College

SAVE THE DATE

ADVIESRAAD VERGADERING

21 juni 2022 16:00 -18:30 uur

JONNEKE DE JONG NIEUWE PROJECTLEIDER

In deze eerste dagen als projectleider van het Maritiem TechPlatform valt mij de betrokkenheid en bevoegenheid van de partners en het projectteam op. De eerste kennismakingen maken me dan ook erg enthousiast: mensen hebben er zin in en gaan ervoor - net als ik. Dat dit zo'n rijk en breed samenwerkingsproject is, vind ik vooral een kans. Ik leer de partijen graag snel kennen, zodat iedereen vanuit zijn kennis en kracht bijdraagt aan waar we samen aan werken: digitalisering en technische innovatie in de sector helpen landen in het onderwijs.

Als mbo-opleiders zijn wij erg content met de bereidheid van bedrijven om mee te werken in dit project. Dit is waar we op hopen in projecten. Hetzelfde geldt aan onze kant: de docenten die meewerken aan het project zijn eveneens heel enthousiast en bruisen van de ideeën. Dit project is voor alle betrokkenen heel erg 'raak' en het is de samenwerking en uitwisseling die voor iedereen van meerwaarde is.

Dat STC Group en het Da Vinci College hierin naast elkaar staan en nauw samenwerken, vind ik heel prettig en waardevol. Het is goed samenwerken met Els Oprel en haar collega's. Constructief en open. We vinden elkaar snel en vullen elkaar goed aan. Een belangrijk onderwerp waar ik mee te maken heb, is het instellen van de practoraten. Bij het STC is de benoeming bijna rond, bij Da Vinci staat de [vacature voor het practoraat Smart Industries](#) nog open. Neem vooral even een kijkje en stuur de vacature door in je netwerk. En heb je een vraag aan mij? Ik ben te bereiken op J.deJong@stc-r.nl en +316 10007295.

MARITIME DELTA STUDENT CHALLENGE



Tijdens de Maritime Delta Student Challenge op 14 maart konden tweedejaars studenten van het STC en het Da Vinci College oplossingen bedenken voor uitdagingen van Oceanco, Van der Leun en Damen Shipyards Group. Bij de Match & Greet legden studenten alvast contact met maritieme bedrijven waar zij hun derdejaars stage willen lopen. Ze waren goed voorbereid op deze dag door middel van gastlessen over de sector en praktische workshops over het gebruiken van LinkedIn. Dat leverde volop interactie op. Het MTP was een van de organisatoren van deze dag. Bekijk de [aftermovie](#), de [website](#) en het bericht op [NMT](#).

IN GESPREK MET MTP PARTNER: WeAR Studio



Studenten van de opleiding Mediavormgeven van het Da Vinci College interviewden Daria Fedko, CEO van WeAR Studio uit Oekraïne over haar activiteiten voor het Maritiem TechPlatform. Daria en haar team maken voor het Maritiem TechPlatform een digital twin van de motor van AB INITIO. Dit is een gevisualiseerde versie van de motor die als een 3D-hologram zichtbaar is met behulp van smartglasses en gebruikt kan worden voor trainingsdoeleinden.

Daria is vanuit de Oekraïne gevlucht en heeft nu een werkplek bij STC Group afdeling I&O van waaruit ze met rust kan werken. Met de hulp van STC-collega's heeft zij inmiddels ook woonruimte gevonden. Bekijk het [interview](#).

UPDATE ACTIELIJNEN

Binnen het MTP hebben we drie actielijnen gedefinieerd: Hybride leeromgevingen, Professionalisering & onderzoekend vermogen en Medewerker van de toekomst. Deze actielijnen zijn weer onderverdeeld in werkpakketten. Vanaf eind 2021 zijn we gestart met kick-off meetings per werkpakket met de partijen die wilden aansluiten. Per werkpakket is er een werkpakketleider aangesteld die samen met de werkpakketdeelnemers een meer concreet plan van aanpak opstelt, waarin de deliverables geformuleerd worden aan de hand van de doelen. Hieronder een korte blik op een aantal activiteiten van de afgelopen tijd. Tijdens de adviesraad vergadering zullen we hier uitgebreider op in gaan.

Actielijn 1 Hybride leren - Reversed Campus



In april start de Reversed Campus bij Koedood Marine Group. Studenten mogen in het **heatlab** aan de slag met Koedood en De Ruyter Dieseltechniek om innovatieve oplossingen voor duurzame scheepsaandrijving te onderzoeken. Een aantal docenten, instructeurs en studenten ging alvast kijken bij beide bedrijven en waren enorm onder de indruk van de werkplaatsen. Docenten kregen direct inspiratie voor allerlei nieuwe lessen, opdrachten en projecten om met studenten op te gaan pakken. Docenten en bedrijven formuleren de komende tijd samen de onderzoeksopdrachten. De andere Reversed Campussen staan in de startblokken om komend schooljaar aan de slag te gaan.

Actielijn 1 Hybride leren - AB INITIO

AB INITIO is het nieuwe opleidingsschip voor de binnenvaart van STC Group. Naast instructieschip gaat het fungeren als innovatief fieldlab. Bedrijven kunnen innovatieve producten en diensten onderzoeken, testen en demonstreren – al dan niet met inzet van studenten. Het schip is – als alles goed blijft gaan- voor de zomer afgebouwd in Werkendam en vaart vanaf september door de Rotterdamse wateren. AB INITIO is het schoolvoorbeeld van duurzaamheid. Bij de bouw van het schip wordt gebruik gemaakt van recyclebare materialen en het schip krijgt een hybride voortstuwing. Het schip kan zelfs gedeeltelijk eigen energie opwekken. De uitwisselbare generatoren maken AB INITIO ook toekomstbestendig. Vanwege de elektrische aandrijving is het schip geschikt gemaakt voor aandrijving op waterstof met behulp van een brandstofcel. Geïnteresseerd? Neem contact op met Jonneke de Jong.



TECHNOHUBDAG - 20 APRIL

De partners van de TechnoHub Smart Metrology & Manufacturing organiseren een TechnoHubDag. Deze bijeenkomst is een 'must go' voor bedrijven die:

- uitdagingen hebben in automatisering en digitalisering van hun processen en producten
- medewerkers slimmer willen maken in het werk dat ze doen
- geïnspireerd willen raken door goede voorbeelden van slim meten en slim maken

Kom praktisch ervaren hoe data, digitalisering, virtualisering en robotisering van waarde kunnen zijn voor jouw organisatie! TechnoHubDag - woensdag 20 april in de Duurzaamheidsfabriek in Dordrecht> [Aanmelden](#)

Of meld je aan voor de workshops van Technohub:

Systeemdenken - vrijdag 22 april - DOC in Dordrecht

Design Thinking - vrijdag 13 mei - I_Lab in Gorinchem

Voor meer info: [klik hier](#) of neem contact op met Timon Jongkind: +31639268951.

PARTNERS VAN MARITIEM TECHPLATFORM



SAMENWERKEN?

Wil je onderdeel uitmaken van het Maritiem TechPlatform of heb je een onderzoeksvraag op het gebied van maritieme digitalisering, laat het weten. Sluit je aan en help mee jongeren een fantastische toekomst te geven in de maritieme maakindustrie.



Copyright © 2022 Maritiem TechPlatform, Alle rechten voorbehouden.
Deze e-mail is verzonden naar relaties van het Maritiem TechPlatform.

www.maritiemtechplatform.nl

[update](#) | [afmelden](#)